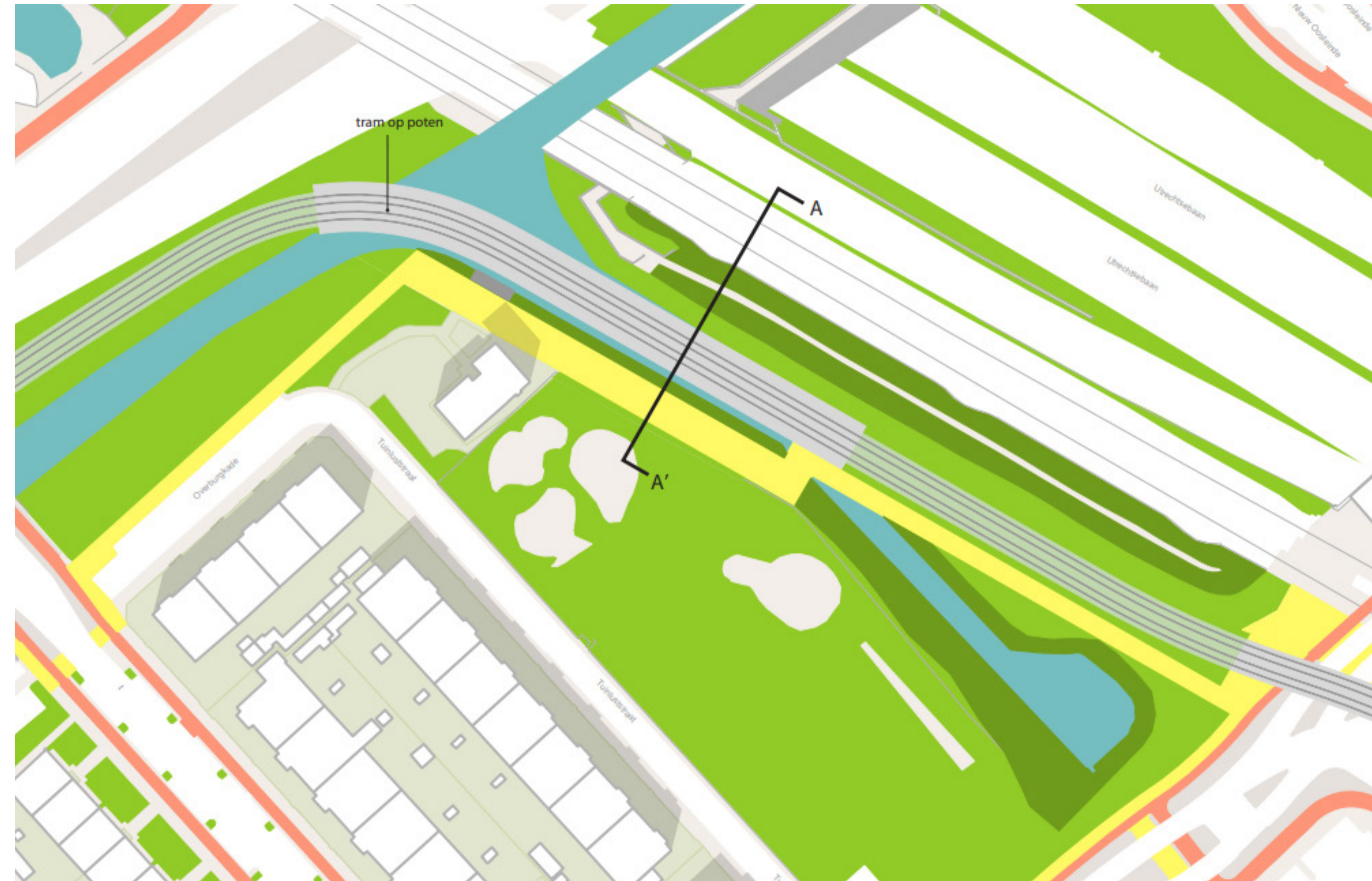


## Tram op palen



## Huygenstraverse aan westzijde



## Huygenstraverse aan oostzijde



### AANDACHTSPUNTEN UIT WERKGROEP

In rood toegevoegd aan de afwegingsmatrix. Daarnaast:

- Noodzaak en ruimtebeslag Huygenstraverse
- Officieuze bruikbare (groene) ruimte rondom scouting meenemen

### ONTWERPUITGANGSPUNTEN HUYGENSTRAVERSE:

Er zijn drie varianten in beeld voor de Huygenstraverse

In elk van de drie varianten blijft de scouting op zijn huidige plek

- Uitgangspunten Huygenstraverse:
- Trambaan 6.50m + 2x 1.50m berm
- Traverse > 4.00m
- Watergang > 5.10m
- Buiten gebied van ProRail

## Trade-off matrix

	VARIANT 1 TRAMBAAN OP PALEN	VARIANT 2 HUYGENSTRAVERSE WESTZIJDE	VARIANT 3 HUYGENSTRAVERSE OOSTZIJDE
<b>Leefbaarheid:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sociale Veiligheid</li> <li>• Ecologie en biodiversiteit</li> <li>• <b>Geluid en trillingen</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constructie kan zorgen voor extra trillingen en geluid</li> <li>• Constructie op palen heeft impact op de waterpartij</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruimte voor oevers en groen</li> </ul>
<b>Mobiliteit:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kwaliteit van de overstap</li> <li>• Verkeersveiligheid (ook voetgangers en fietsers)</li> <li>• <b>Kwaliteit van de reis</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Krappere bochtstaal zorgt voor minder rijcomfort</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruimte voor oevers en groen</li> <li>• Voetgangers zijn afgesloten van de bebouwde omgeving</li> </ul>
<b>Duurzaamheid:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Groencompensatie</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grote impact op waterpartij (schaduw onder kunstwerk)</li> <li>• Weinig inpassing voor groen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meer ruimte voor groen- en watercompensatie</li> </ul>
<b>Investeringskosten:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Technische inpasbaarheid</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lange constructie op palen</li> <li>• Raakvlak TenneT-leiding</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bodemgesteldheid langs ProRail Talud nog goed onderzoeken om grondlichaam in te passen</li> <li>• Raakvlak TenneT-leiding</li> </ul>
<b>Draagvlak (tov uitgangspunten)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Minder kwalitatief ruimtegebruik</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Groenere inrichting</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meer ruimte voor groen- en watercompensatie</li> <li>• Bodemgesteldheid langs ProRail Talud nog goed onderzoeken om grondlichaam in te passen</li> <li>• Raakvlak TenneT-leiding</li> <li>• Groenere inrichting</li> <li>• Minder sociaal veilig</li> </ul>

Opmerking vanuit de werkgroep zijn met **rode tekst** aangegeven.

