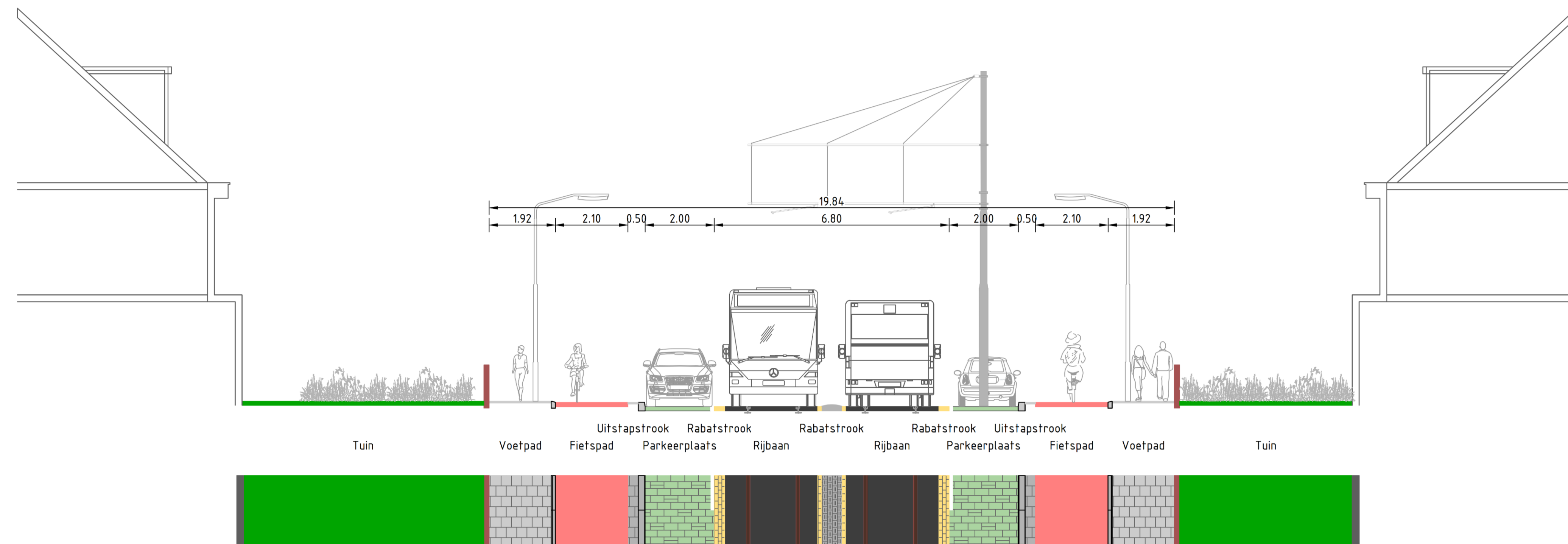


Prinses Mariannelaan

Mariannelaan-West



ONTWERPUITGANGSPUNTEN PRINSES MARIANNELAAN-WEST

- Behoud bomen en groen
- Vrij liggende fietsstructuur t.o.v. openbaar vervoer
- Metropolitane Fietstroute Hoekweg - Geestbrug - Cromvlietkade

2 VARIANTEN

Er zijn twee varianten in beeld voor de inrichting van de Prinses Mariannelaan-West, verschillen en aandachtspunten vanuit de werkgroep zijn in de tabel weergegeven. We laten hier één van deze varianten zien, maar de keuze voor welke variant het wordt is nog niet gemaakt.

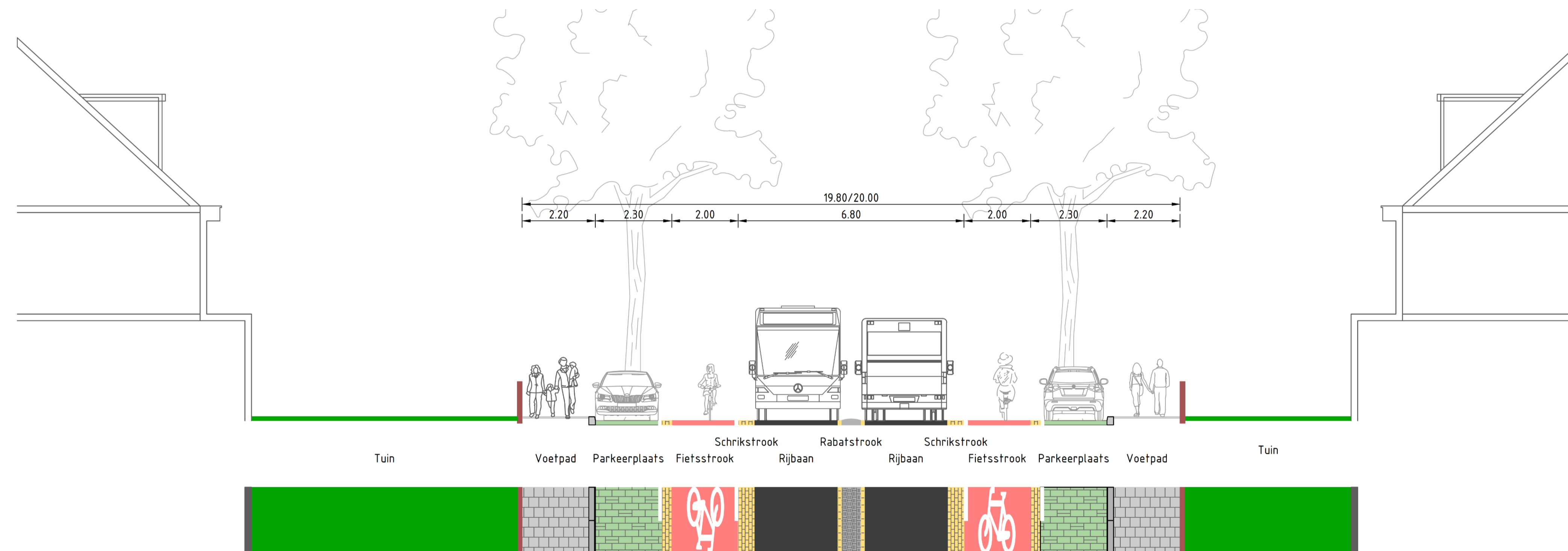
MAATREGELENPAKKET 1

- Fietstraten tussen Hoekenburglaan / Agrippinastraat en Hoekweg tbv bereikbaarheid parkeervakken en keren bij Geestbrug
- -Keren (vracht)autoverkeer in combinatie met fietsers
- -Oversteekbaarheid bij Hoekweg met zebra's
- -Oversteekbaarheid bij Binckhorstlaan met VRI
- -Oversteekbaarheid bij Hoekenburglaan / Agrippinastraat ook met zebra (ten koste van parkeervak)?
- -Vrij liggende fietspaden
- -5 Bomen vervangen (van de 16)
- -GOW30 en GOW50 mogelijk
- -Bij GOW30 geen snelheidsremmende maatregelen mogelijk, eventueel met materialisatie mogelijk maken

MAATREGELENPAKKET 2

- Fietstraat tussen Agrippinastraat en Hoekweg aan de zijde van de halte tbv bereikbaarheid parkeervakken
- -Oversteekbaarheid bij Hoekweg en Binckhorstlaan met VRI
- -Oversteekbaarheid bij Hoekenburglaan / Agrippinastraat ook met zebra (ten koste van parkeervak)?
- -Vrij liggende fietspaden
- -5 Bomen vervangen (van de 16)
- -GOW30 en GOW50 mogelijk
- -Bij GOW30 geen snelheidsremmende maatregelen mogelijk, eventueel met materialisatie mogelijk maken

Mariannelaan-Oost met fietsstroken



PR. MARIANNELAAN-OOST	VARIANT 1 (FIETSSTROKEN)	VARIANT 2 (AANLIGGEND FIETSPAD)	VARIANT 3 (VRIJ LIGGEND FIETSPAD)
Leefbaarheid: <ul style="list-style-type: none"> • Sociale Veiligheid • Ecologie en biodiversiteit • Geluid en trillingen 	<ul style="list-style-type: none"> • Bestaande bomen grotendeels handhaven. • Huidige karakteristiek gehandhaafd. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bestaande bomen grotendeels handhaven. • Huidige karakteristiek gehandhaafd. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bestaande bomen worden vervangen door kleinere bomen. • Huidige karakteristiek wordt aangetast door vervangen bomen. • Kansen om diversiteit bomen te planten.
Mobiliteit: <ul style="list-style-type: none"> • Kwaliteit van de overstap • Verkeersveiligheid • Kwaliteit van de reis 	<ul style="list-style-type: none"> • Vermenging van verschillende verkeersstromen (fietsers, auto's, bussen). • Bredere fietsstroken en scheiding met schrikstroken. • Onveiligere oversteekbaarheid fietsers. • Parkeerbeweging over fietspad. • Toepasbaar bij GOW30 en GOW50. • Voor GOW30 snelheidsbeperkende maatregelen (bijv. plateaus, drempels, versmallingen). • Voldoende ruimte voor passage bussen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vermenging van verschillende verkeersstromen (fietsers, auto's, bussen). • Geen ruimte voor voldoende breed fietspad, inhalen onveilig. • Onveiligere oversteekbaarheid fietsers. • Parkeerbeweging over fietspad. • Alleen toepasbaar bij GOW30. • Snelheidsbeperkende maatregelen (bijv. plateaus, drempels, versmallingen). • Minder ruimte voor passage bussen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Scheiding verkeersstromen (fietsers, auto's, bussen) • Geen ruimte voor voldoende breed fietspad. • Smaller voetpad. • Verbeterde oversteekbaarheid fietsers. • Geen parkeerbewegingen over het fietspad. • Toepasbaar bij GOW30 en GOW50. • Voor GOW30 snelheidsbeperkende maatregelen (bijv. plateaus, drempels, versmallingen). • Voldoende ruimte voor passage bussen.
Duurzaamheid <ul style="list-style-type: none"> • Groencompensatie 	<ul style="list-style-type: none"> • Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) • Behoud grote bomen (ecologische waarde en schaduw) 	<ul style="list-style-type: none"> • Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) • Behoud grote bomen (ecologische waarde en schaduw) 	<ul style="list-style-type: none"> • Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) • Nieuwe kleinere bomen (minder ecologische waarde en schaduw pas op langere termijn)
Investeringskosten: <ul style="list-style-type: none"> • Technische inpasbaarheid 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanpassingen kruisingen • Grotendeels handhaven huidige indeling 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanpassingen kruisingen • Grotendeels handhaven huidige indeling 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanpassing gehele wegingdeling • Aanpassingen kruisingen • Verleggen kabels en leidingen
Draagvlak (tov uitgangspunten)	<ul style="list-style-type: none"> • Geen vrij liggende fietspaden / fietsstraten • Grotendeels behoud van bomen • GOW30 mogelijk • Door verbeteren zichtlijnen minder bomen en parkeerplaatsen • Trampsporen vervallen 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen vrij liggende fietspaden / fietsstraten • Grotendeels behoud van bomen • GOW30 mogelijk • Door verbeteren zichtlijnen minder bomen en parkeerplaatsen • Trampsporen vervallen 	<ul style="list-style-type: none"> • Vrij liggende fietspaden • Geen behoud bomen (nieuwe bomen) • GOW30 mogelijk • Door verbeteren zichtlijnen minder bomen en parkeerplaatsen • Trampsporen vervallen

ONTWERPUITGANGSPUNTEN PRINSES MARIANNELAAN-OOST

- Fietstraten / 30 km/h / Vrij liggende fietspaden
- Behoud bomen
- Zichtlijnen vergroten nabij kruispunten
- Verwijderen trampsporen tussen kruispunt Binckhorstlaan en Station Voorburg
- Langere halte bij Diaconessenhuis t.b.v. gelede bussen (buslijn 23, buslijn 26 vervalt)

2 VARIANTEN

Er zijn drie varianten in beeld voor de inrichting van de Prinses Mariannelaan-Oost:

- Fietstroken
- Aanliggende fietspaden
- Vrij liggende fietspaden

We laten hier één van deze varianten zien, maar de keuze voor welke variant het wordt is nog niet gemaakt.



Opmerking vanuit de werkgroep zijn met rode tekst aangegeven.