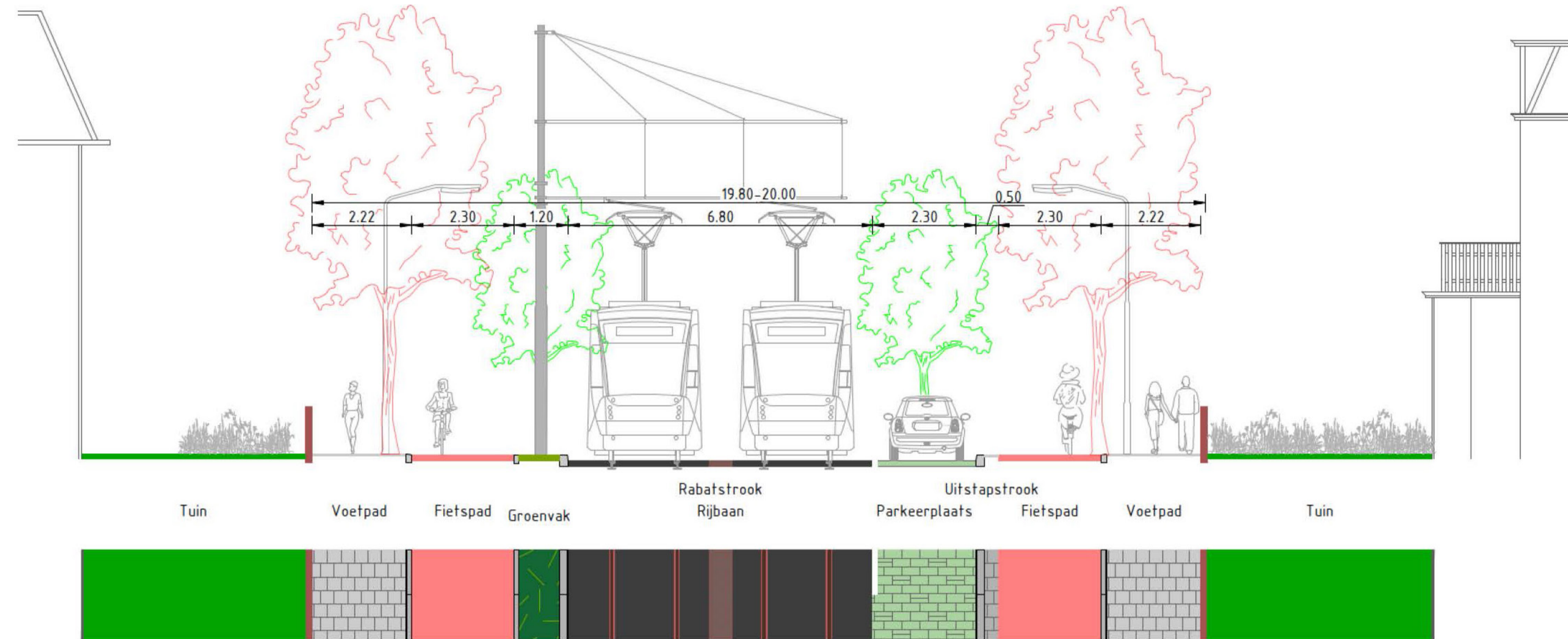
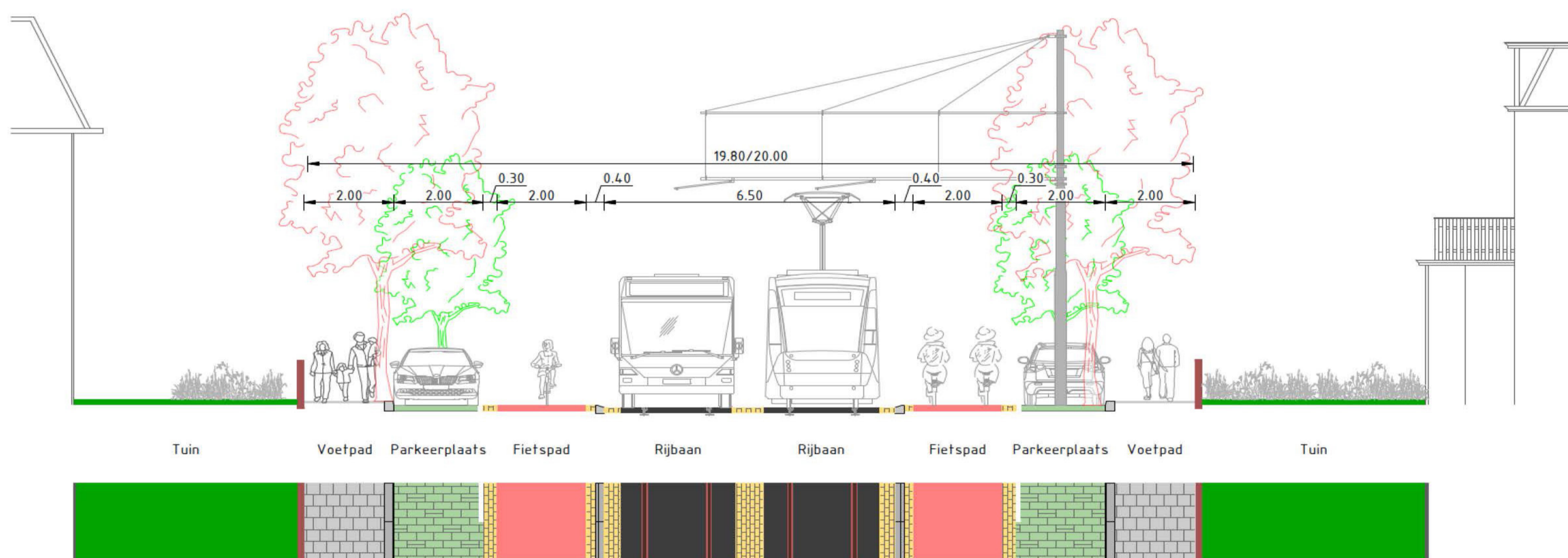


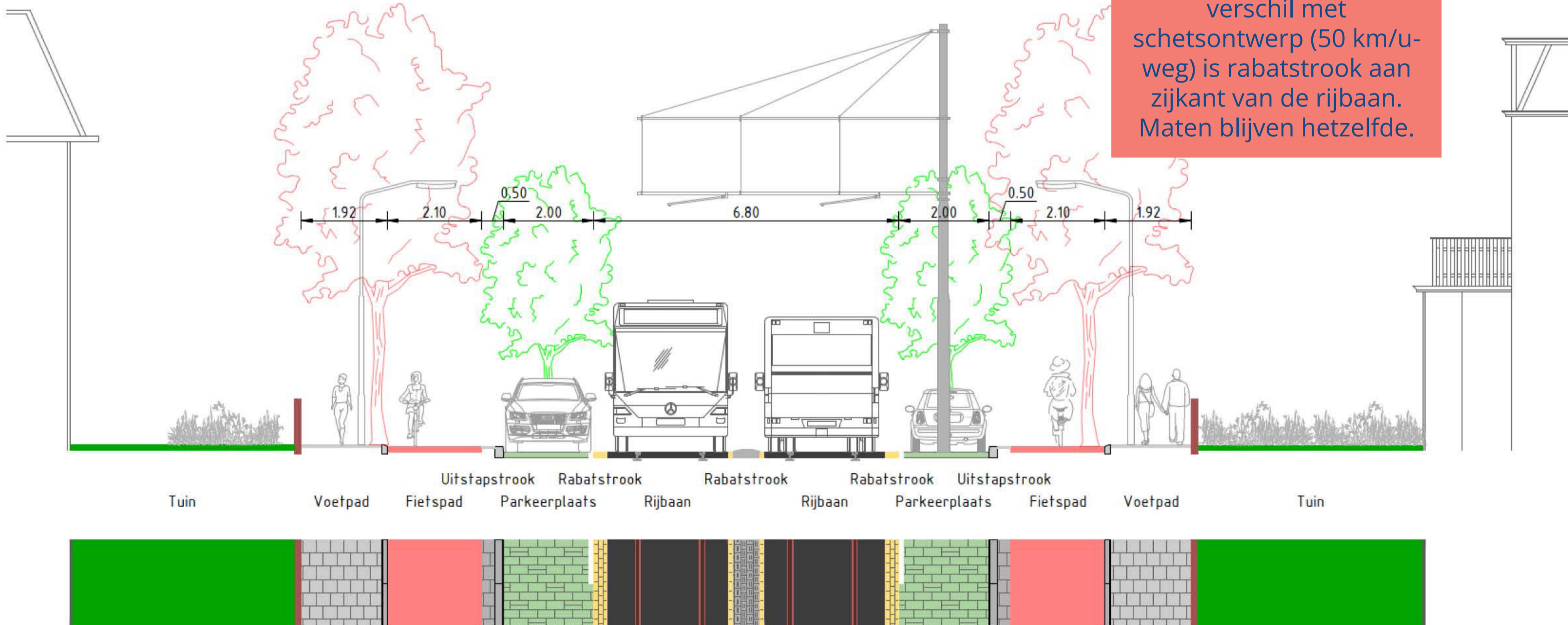
Parkeren aan één zijde vervallen



Aanliggend fietspad



30km-ontsluitingsweg (GOW30)



verschil met schetsontwerp (50 km/u-weg) is rabatstrook aan zijkant van de rijbaan. Maten blijven hetzelfde.

Afwegingskader wegindeling - Mobiliteit

	VARIANT 1 (PARKEREN AAN ÉÉN ZIJDE)	VARIANT 2 (AANLIGGEND FIETSPAD)	SCHETSONTWERP 2025 / ONTWERP GOW30 (VRIJ LIGGEND FIETSPAD)
MOBILITEIT:	<ul style="list-style-type: none"> Scheiding verkeersstromen (fietsers, auto's, bussen) Meer ruimte voor fietspad. Breed voetpad. Verminder oversteekbaarheid fietsers door kleinere opstelstrook. Geen parkeerbewegingen over het fietspad. Toepasbaar bij GOW30 en GOW50. Voldoende ruimte voor passage bussen. Bredere langspareervakken, maar het aantal vakken halveert 	<ul style="list-style-type: none"> Vermenging van verschillende verkeersstromen (fietsers, auto's, bussen). Minder ruimte voor fietspad, inhalen onveilig door verhoogde band. Onvoldoende obstakelvrees tussen auto en fiets. Smaller voetpad Minder veilige oversteek fietsers. Parkeerbeweging over fietspad. Alleen toepasbaar bij GOW30. Voldoende ruimte voor passage bussen. Hulpdiensten kunnen eventueel gebruik maken van de extra breedte van het overrijdbare fietspad 	<ul style="list-style-type: none"> Scheiding verkeersstromen (fietsers, auto's, bussen) Meer ruimte voor fietspad. Smaller voetpad. Veiligere oversteek fietsers. Geen parkeerbewegingen over het fietspad. Toepasbaar bij GOW30 en GOW50. Voldoende ruimte voor passage bussen.

Afwegingskader wegindeling - Leefbaarheid

	VARIANT 1 (PARKEREN AAN ÉÉN ZIJDE)	VARIANT 2 (AANLIGGEND FIETSPAD)	SCHETSONTWERP 2025 / ONTWERP GOW30 (VRIJ LIGGEND FIETSPAD)	
LEEFBAARHEID:	<ul style="list-style-type: none"> Sociale Veiligheid Ecologie en biodiversiteit Geluid en trillingen 	<ul style="list-style-type: none"> Bestaande bomen worden vervangen door kleinere bomen. Huidige karakteristiek wordt aangetast door vervangen bomen. Kansen om diversiteit bomen te planten. Ruimte voor groenstrook Mitigerende maatregelen tegen geluid- en trillinghinder nodig 	<ul style="list-style-type: none"> Bestaande bomen worden vervangen door kleinere bomen. Huidige karakteristiek wordt aangetast door vervangen bomen. Kansen om diversiteit bomen te planten. Mitigerende maatregelen tegen geluid- en trillinghinder nodig 	<ul style="list-style-type: none"> Bestaande bomen worden vervangen door kleinere bomen. Huidige karakteristiek wordt aangetast door vervangen bomen. Kansen om diversiteit bomen te planten. Mitigerende maatregelen tegen geluid- en trillinghinder nodig

Afwegingskader wegindeling - Investeringskosten

	VARIANT 1 (PARKEREN AAN ÉÉN ZIJDE)	VARIANT 2 (AANLIGGEND FIETSPAD)	SCHETSONTWERP 2025 / ONTWERP GOW30 (VRIJ LIGGEND FIETSPAD)	
INVESTERINGSKOSTEN:	<ul style="list-style-type: none"> Technische inpasbaarheid 	<ul style="list-style-type: none"> Reconstructie gehele wegindeling Aanpassingen kruisingen Verleggen kabels en leidingen 	<ul style="list-style-type: none"> Reconstructie gehele wegindeling Aanpassingen kruisingen Verleggen kabels en leidingen 	<ul style="list-style-type: none"> Reconstructie gehele wegindeling Aanpassingen kruisingen Verleggen kabels en leidingen

Afwegingskader wegindeling - Duurzaamheid

	VARIANT 1 (PARKEREN AAN ÉÉN ZIJDE)	VARIANT 2 (AANLIGGEND FIETSPAD)	SCHETSONTWERP 2025 / ONTWERP GOW30 (VRIJ LIGGEND FIETSPAD)	
DUURZAAMHEID	<ul style="list-style-type: none"> Groencompensatie 	<ul style="list-style-type: none"> Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) Nieuwe kleinere bomen (minder ecologische waarde en schaduw pas op langere termijn) Groenstrook tussen fietspad en rijbaan. Groenstrook dient 1.80m te zijn in Rijswijk. In onderzoek wegindeling is uitgegaan van 1.20m. 	<ul style="list-style-type: none"> Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) Nieuwe kleinere bomen (minder ecologische waarde en schaduw pas op langere termijn) 	<ul style="list-style-type: none"> Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) Nieuwe kleinere bomen (minder ecologische waarde en schaduw pas op langere termijn)

