



Uitgangspunten voor het statisch verkeersonderzoek

Met het statisch verkeersonderzoek hebben we kunnen kijken naar hoe het verkeer zich verdeelt over het wegennet. Dit soort onderzoek gebeurt op basis van:

- Het Regionaal Verkeersmodel Metropoolregio Rotterdam Den Haag (V-MRDH versie 3.0.2)
- Reisgedrag en reisvoorkeuren (stedelijke referentie)
- Basispakket Maatregelen Mobiliteit is onderdeel van het verkeersmodel*
- Verkeersmodel 2023 + extra tellingen 2024 [klopt dit?]
- Doorontwikkeling Binckhorst: met 13.000 woningen en 15.000 arbeidsplaatsen in 2040
- Ontwikkeling Voorburg (waaronder Diaconessen ziekenhuis)
- Alle vastgestelde plannen in de regio

DE VIER ONDERZOCHE MAATREGELPAKKETTEN BIJ HET STATISCH ONDERZOEK:

- Maatregelpakket 1: Doorstroom-belemmerende maatregel Rijswijk-Voorburg
- Maatregelpakket 2: Doorstroom-belemmerende maatregel Den Haag-Voorburg
- Maatregelpakket 3: Eenrichtingsverkeer Den Haag-Voorburg
- Maatregelpakket 4: Eenrichtingsverkeer Rijswijk-Voorburg

Uitkomsten statisch verkeersonderzoek

- Er is geen allerbeste oplossing voor de verkeersontsluiting voor autoverkeer.
- Verkeer dat op een plaats wordt geweerd zorgt voor nieuwe of grotere knelpunten ergens anders.
- Maatregelpakket 1 en Maatregelpakket 2 komen er als beste uit:
 - Maatregelpakket 1 zorgt op de Geestbrugweg en Pr. Mariannelaan voor de grootste afname van autoverkeer, waardoor deze wegen beter kunnen worden heringericht voor voetgangers, fietser en de tram. De verkeersveiligheid en leefbaarheid van beide straten verbetert hierdoor flink. Dit geldt ook voor de Binckhorstlaan in Voorburg.
 - Maatregelpakket 2 zorgt ervoor dat verkeer zich meer verspreid en er op meer kruispunten een verbetering van de wachttijd te zien is. Dit maatregelpakket ontlast de Geestbrug en Pr. Mariannelaan wel minder dan Maatregelpakket 1. Het effect op uitstoot, verkeersveiligheid en leefbaarheid is hierdoor ook minder groot.
- Het onderzoek laat terugkerende knelpunten zien:
 - Kruispunt Parkweg - Laan van Nieuw Oosteinde. Er gaat te veel verkeer over het kruispunt, waardoor het kruispunt het verkeer niet kan verwerken en op alle takken lange wachtrijen ontstaan.
 - Kruispunt Neherkade – Rijswijkseweg. Er gaat te veel verkeer van de Neherkade linksaf naar de Rijswijkseweg en andersom. Dit komt doordat in het verkeersonderzoek is uitgegaan van een verkeersfilter op de Waldorpstraat ter hoogte van station Den Haag Holland Spoor. Het verkeer zoekt een alternatieve route via dit kruispunt.