

Uitgangspunten voor het dynamisch verkeersonderzoek

Het dynamisch verkeersonderzoek geeft inzicht in hoe het verkeer zich op kruispunten gedraagt op basis van het ontwerp. Het computermodel met de simulaties voor het dynamisch onderzoek is gemaakt op basis van:

- Huidige situatie (model 2023)
- Aanvullende verkeerstelling 2024 en correctie op telling Haagweg-Geestbrugweg
- De maatregelpakketten 1 en 2 met grootste effect in het statisch onderzoek. Om nader te onderzoeken.
- Huidige werking (regeling) verkeerslichten aangepast met voorrang voor openbaar vervoer.
- Nabootsing (simulatie) van het gebied van De Vlietlijn
- Verdiepende kruispuntberekeningen om ontwerp te toetsen en inrichting van kruispunten zo goed mogelijk te maken.
- De Vlietlijn tramverbindingen Den Haag-Rijswijk en tramverbinding Den Haag-Voorburg zijn toegevoegd.
- Verkeerslicht Parkweg-Laan van Nieuw Oosteinde is in het dynamisch model uitgezet om geen knelpunt¹ te vormen voor onderzoek.
- Verkeerslicht Neherkade-Rijswijkseweg is in het dynamisch model uitgezet om geen knelpunt¹ te vormen.
- De maatregelpakketten 1 en 2 met grootste effect in het statisch onderzoek zijn nader onderzocht in het dynamisch onderzoek.

¹ deze kruispunten zorgen zonder maatregelen al voor structure knelpunten en wachtrijen op alle takken. Daardoor loopt de simulatie vast en geeft geen resultaten. Door het verkeerslicht uit te zetten in het model, werkt de simulatie wel. Dit neemt niet weg dat voor een goed functionerend verkeerssysteem in de praktijk maatregelen genomen moeten worden.

Uitkomsten dynamisch verkeersonderzoek Maatregelenpakket 1

Doorstroom-belemmerende maatregel Rijswijk-Voorburg

- Verkeerssituatie auto in de ochtendspits bij sommige kruispunten druk:
 - Parkweg-Laan van Nieuw Oosteinde
 - Binckhorstlaan-Zonweg
 - Doorstroming Geestbrugweg verbetert
- Verkeerssituatie auto druk in de avondspits met lange wachtrijen:
 - A12 complex
 - Supernovaweg
 - Prinses Mariannelaan
 - Westenburgstraat
 - Wachtrij Binckhorstlaan vermindert.

REISTIJD VERKEER BIJ MAATREGELPAKKET 1

- Het totale reistijdverlies is in beeld gebracht voor alle verkeersdeelnemers
- Deze is vergeleken met reistijdverlies bij nabootsing van situatie 2023
- Ochtendspits: een toename in reistijdverlies² van 24%
- Avondspits: een afname in reistijdverlies* van 69%

² Reistijdverlies = alle vertragingen van auto,'s vrachtwagens, fietsen, voetgangers en OV bij elkaar opgeteld in de hele simulatie. Met als doel om kwantitatief de varianten te kunnen vergelijken. Als het reistijdverlies afneemt, stroomt het verkeer beter door en is er minder vertraging. Als het reistijdverlies toeneemt, stroomt het verkeer slechter door en is er meer vertraging.

Uitkomsten dynamisch verkeersonderzoek Maatregelenpakket 2

Doorstroom-baangevuldelemmerende maatregel Den Haag-Voorburg

- Verkeerssituatie auto in de ochtendspits bij de volgende kruispunten druk:
 - Binckhorstlaan-Zonweg (beide rijrichtingen)
 - Neherkade/Rijswijkseweg
 - Doorstroming Prinses Mariannelaan verbetert.
- Verkeerssituatie in de avondspits geen structurele knelpunten.
 - Doorstroming Laan van Nieuw Oosteinde verbetert.
 - Doorstroming Binckhorstlaan verbetert.

REISTIJD VERKEER BIJ MAATREGELPAKKET 2

- Het totale reistijdverlies is in beeld gebracht voor alle verkeersdeelnemers
- Deze is vergeleken met reistijdverlies bij nabootsing van situatie 2023
- Ochtendspits: een toename in reistijdverlies² van 78%
- Avondspits: een afname in reistijdverlies* van 79%



Conclusies dynamisch verkeersonderzoek

- Wachttijden fietsers nemen ten opzichte van de huidige situatie 2023 af naar 30 seconden en zijn daarmee op ambitieniveau van 30 sec.
- Wachttijden voetgangers blijven ten opzichte van de huidige situatie 2023 gelijk (45 seconden) en daarmee hoger dan ambitieniveau van 30 sec.
- Vlotte doorstroming van tram in Maatregelpakket 1.
- In Maatregelpakket 2 ondervindt de tram een paar keer per uur vertraging op de Geestbrugweg.
- Maatregelpakket 1 en 2 laten in de ochtendspits een verslechtering zien van de verkeersafwikkeling voor de auto ten opzichte van de huidige situatie 2023 door wachtrij Zonweg.
- Maatregelpakket 1 en 2 verbeteren de verkeersafwikkeling voor de auto ten opzichte van de huidige situatie 2023 in de avondspits.

WAT IS ER GEDAAN MET DE UITKOMSTEN IN HET ONTWERP?

- Het Schetsontwerp vormt de basis voor de nabootsing (simulatie).
- Optimalisaties vanuit de simulatie worden onderzocht in het ontwerp
- Fietsers en voetgangers zijn onderzocht en worden nu uitgewerkt tot SO dat dit najaar zal worden voorgelegd.
- Fietsers en voetgangers vormen een aandachtspunt qua oversteekbaarheid en inpassing.

MEER WETEN OVER DE RESULTATEN VAN DE VERKEERSONDERZOEKEN?

Kijk op www.devlietlijn.nl/vragen

Het rapport van het **statische verkeersonderzoek** vindt u op www.doemeedevlietlijn.nl onder knop Onderzoeken in het keuzemenu. Ook het rapport van het **dynamisch onderzoek** met de simulatiebeelden vindt u hier binnenkort.

