

Schetsontwerp Geestbrugweg



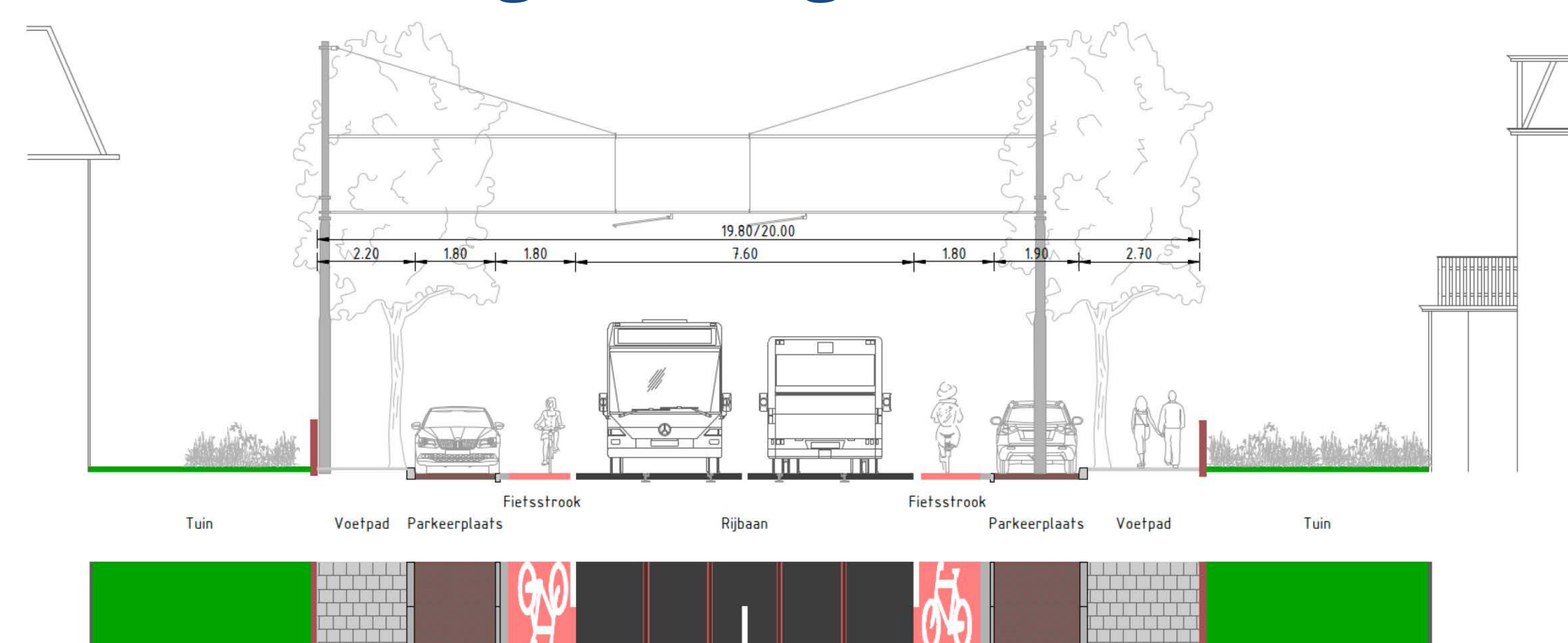
LEGENDA



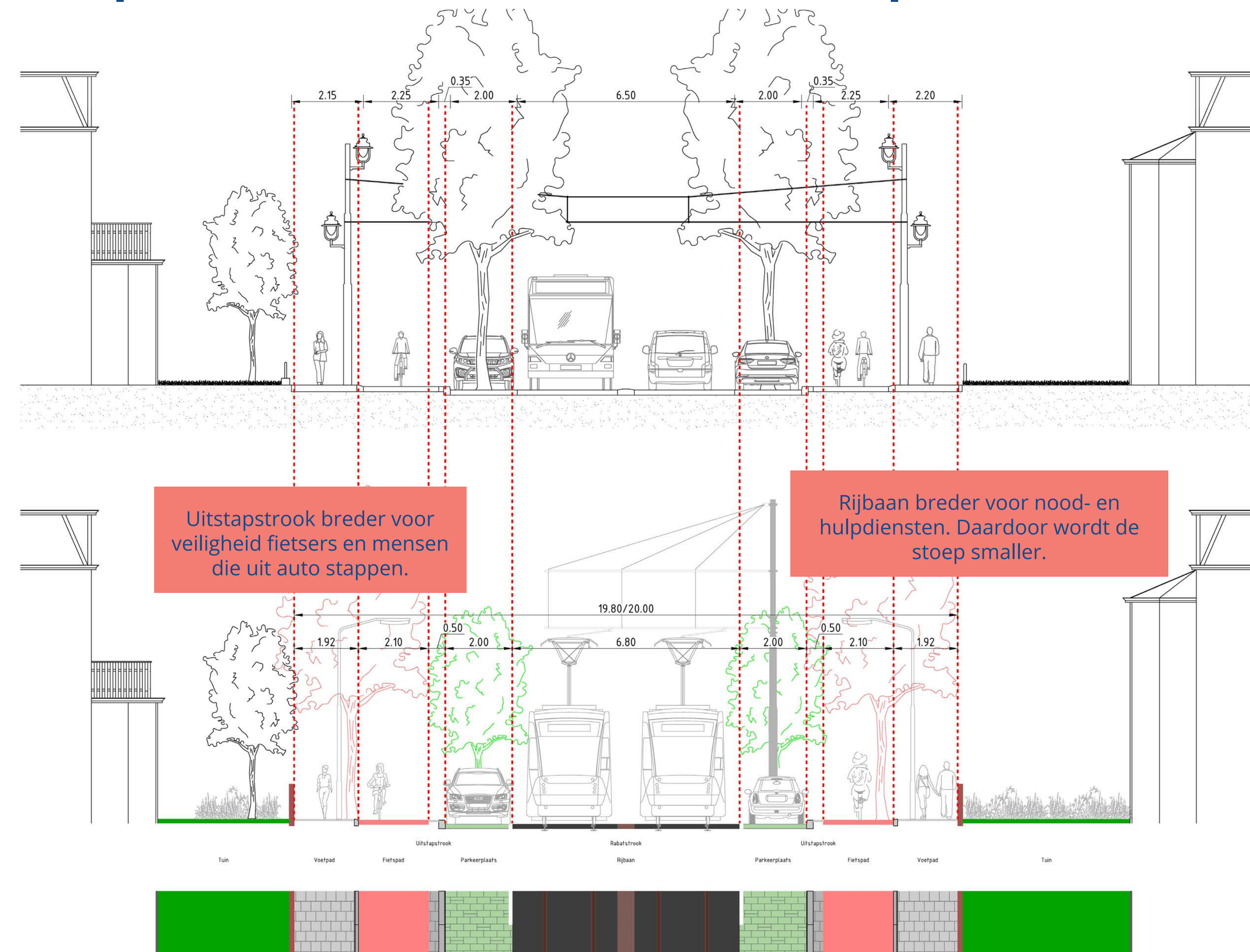
Conditie



Bestaande wegingdeling



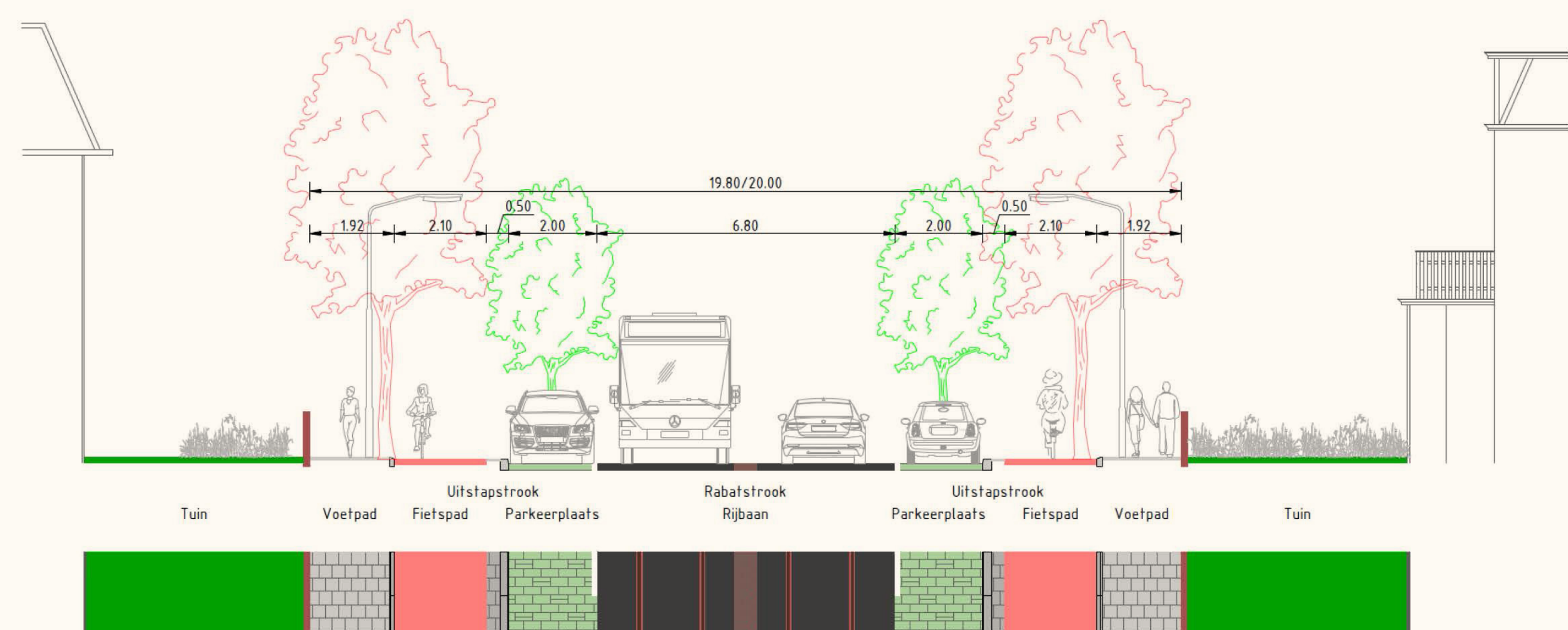
Participatie 2023 versus schetsontwerp 2025



AANDACHTSPUNTEN OP WEGINDELING UIT WERKGROEP

- Onderzoek alternatieven voor vrijliggend fietspad Leeuwendaalzijde
- Unanieme voorkeur voor 30 km/u met visuele versmallingen
- Beperk snelheid fietsverkeer
- Meest onveilige oversteekpunten bij Penninglaan en kruising Metropolitane fietsroute
- Zorg dat overstekende fietsers en voetgangers goed zichtbaar zijn. Ook als de tram stil staat
- Verplaats bomen als het kan
- Toepassen rabatstrook op midden van de weg, ook bij 50 km/u

Zonder tram



Zonder tram: deze wegingdeling toont dat de tramlijn niet bepalend is voor de wegingdeling. Ook zonder tram moet de rijbaan breed genoeg zijn voor bussen en hulpdiensten. De weg wordt aangepast om de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer te verbeteren.

REAGEREN OP HET
SCHETSONTWERP?



Scan de QR code!