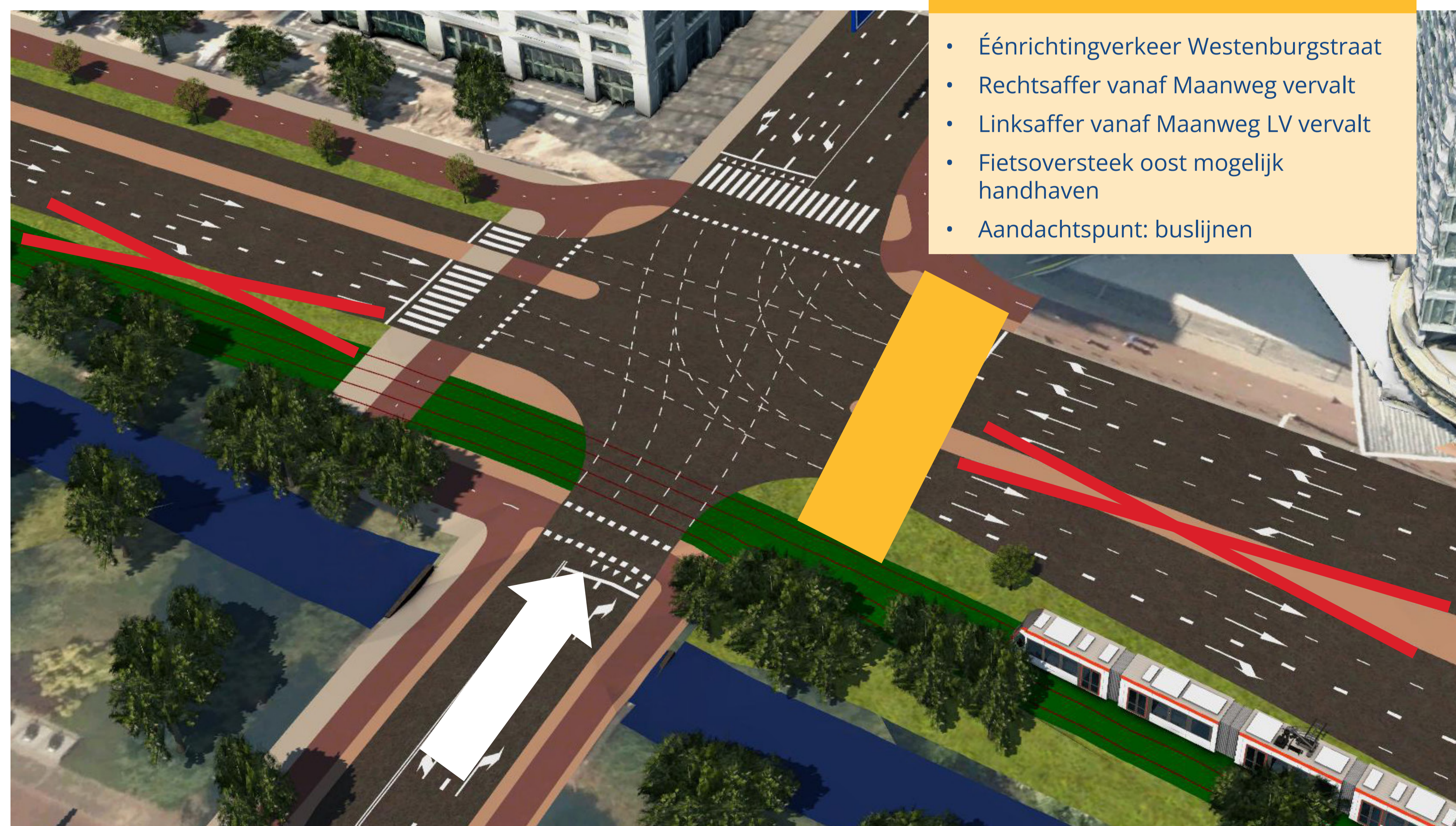


Kruising Maanweg/Regulusweg

Huidig schetsontwerp



Mogelijke optimalisatie



DEZE OPTIMALISATIE WORDT ONDERZocht

- Éénrichtingverkeer Westenburgstraat
- Rechtsaffer vanaf Maanweg verval
- Linksaffer vanaf Maanweg LV verval
- Fietsoversteek oost mogelijk handhaven
- Aandachtspunt: buslijnen

ONTWERPUITGANGSPUNTEN KRUISING:

- Rijrichtingen autoverkeer behouden (Verkeersberekeningen als basis voor hoeveel ruimte autoverkeer nodig heeft)
- STOMP-principe waar mogelijk: langzaam verkeer en OV eerst

AANDACHTSPUNTEN UIT WERK GROEP

- Passen alle functies die een plek moeten krijgen überhaupt in combinatie met een tramlijn?
- Graag ook de bredere context bekijken qua verkeer: verschuiven we anders de problemen niet naar de randen van het 'projectgebied'?

MAATREGELENPAKKET 1 & 2

De hier getoonde beelden zijn de mogelijke oplossingen binnen maatregelenpakket 1.

Voor de inrichting van deze kruising is nog geen keuze gemaakt tussen de maatregelenpakketten. Van maatregelenpakket 2 zijn nog geen beelden beschikbaar. De belangrijkste verschillen met maatregelenpakket 2 voor deze kruising zijn:

- De Westenburgstraat is in maatregelenpakket 2 afgesloten voor autoverkeer, bussen, nood- en hulpdiensten en langzaam verkeer kan wel doorgaan. Dat betekent dat er fysiek geen barrière komt, maar dat met een systeem zoals bijvoorbeeld bebording en camera's de stremming wordt geregeld.
- De kruising Regulusweg-Maanweg wordt dan anders ingericht, bijvoorbeeld de linksafstrook vanaf de A12 richting Westenburgstraat verval.
- De verkeerscirculatie door de wijk moet dan goed ingericht worden, want verkeer vanaf de Westenburgstraat moet dan links- of rechtsaf via de Overburgkade rijden.
- Bij de afsluiting van de Westenburgstraat bereikt verkeer van en naar Voorburg-West de wijk via de Parkweg/Laan van Nieuwe Oosteinde en Prinses Mariannelaan, via de Oude Tolbrug of via de Geestbrugweg.

LEGENDA

- Tramhalte
- Groene trambaan
- Fietspad
- Middenberm
- Berm
- Rijbaan
- Voetpad

REAGEREN OP HET SCHETSONTWERP?



Scan de QR code!