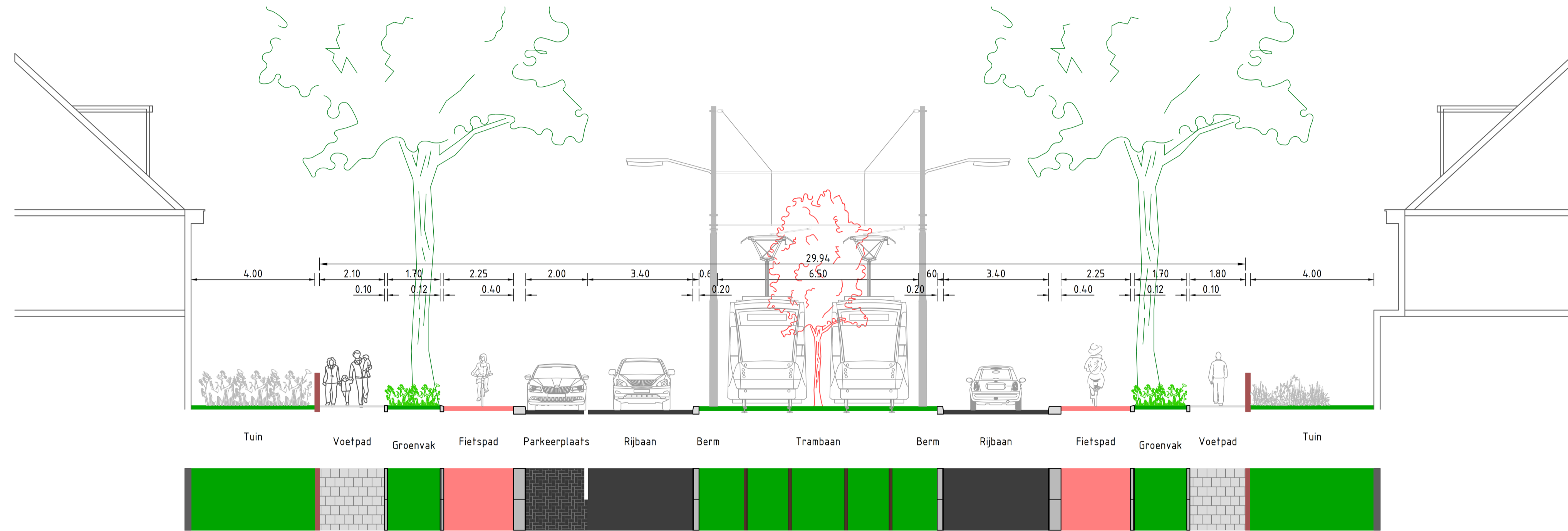
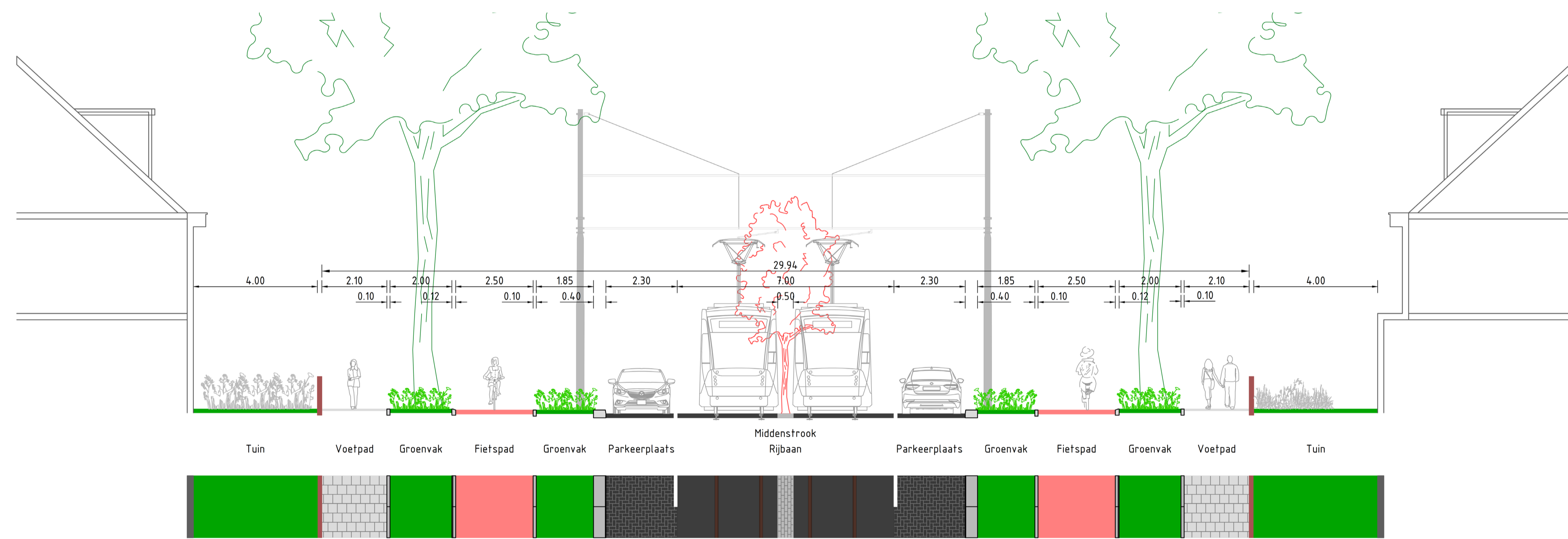


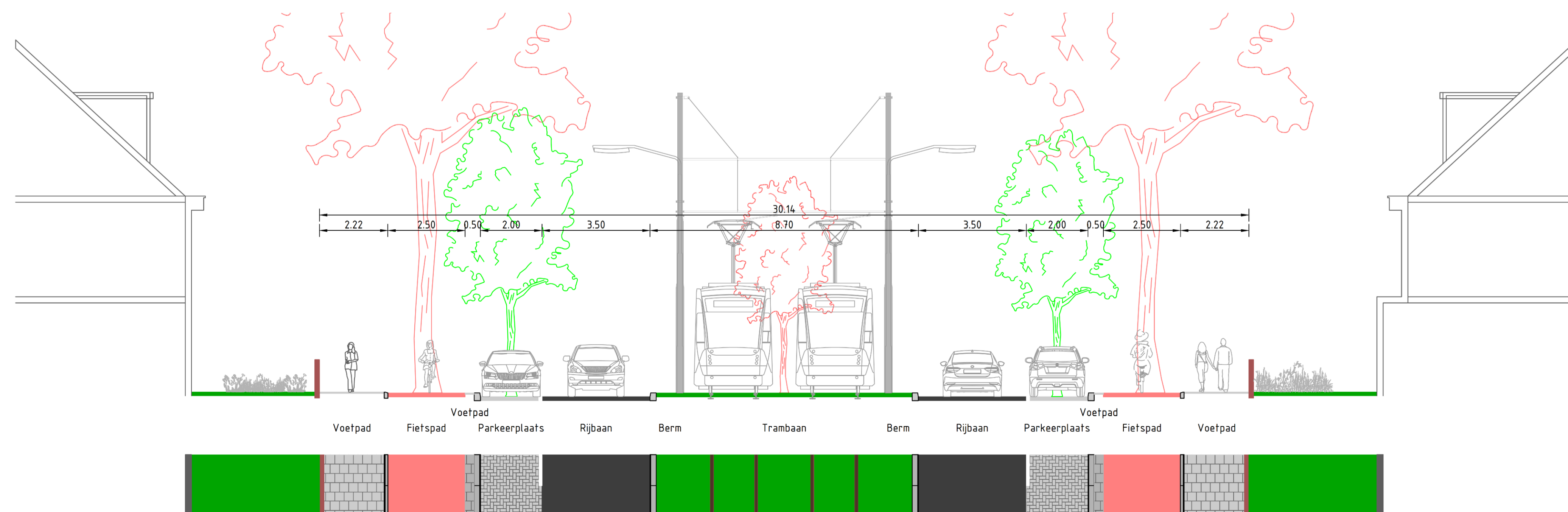
Binckhorstlaan LV: Vrij liggende fietspaden met behoud groen



Binckhorstlaan LV: Tram met verkeer mee



Binckhorstlaan LV: Vrijliggende fietspaden met behoud parkeren



ONTWERPUITGANGSPUNTEN BINCKHORSTLAAN:

- Behoud platanen en compensatie groen
- Veilige inrichting voor fietsers (zeer drukke fietsroute)
- Behoud parkeren
- Leefbaarheid
- GOW30 (30 km/h) of GOW50 (50 km/h)

AANDACHTSPUNTEN UIT WERK GROEP

- In rood toegevoegd aan de afwegingsmatrix. Daarnaast:
- Of en wanneer de tram mee kan rijden met het autoverkeer.
 - Eénrichtingsverkeer Overburgkade.-
 - Afmeting parkeervakken (nieuwe norm = grotere vakken, maar huidige grootte voldoet voor bewoners).

5 VARIANTEN

- Er zijn vijf varianten in beeld voor de inrichting van de Binckhorstlaan:
- Vrijliggende fietspaden met behoud van groen
 - FietsstrokenA
 - Tram met verkeer mee
 - Vrij liggende fietspaden met behoud parkeervakken
 - Fietsstraten (alleen bij Maatregelpakket 2)

Trade-off matrix

BINCKHORSTLAAN	VARIANT 1 (VRIJ LIGGENDE FIETSPADEN MET BEHOUD GROEN)	VARIANT 2 (FIETSTROKEN)	VARIANT 3 (TRAM MET VERKEER MEE)	VARIANT 4 (VRIJ LIGGENDE FIETSPADEN MET BEHOUD PARKEREN)	VARIANT 5 (FIETSTRATEN, ALLEEN VOOR MP2)
Leefbaarheid: <ul style="list-style-type: none"> • Sociale Veiligheid • Ecologie en biodiversiteit • Geluid en trillingen 	<ul style="list-style-type: none"> • Krappe ruimte op voetpad en naast fietspad • Beperkt oversteekbaar • Behoud grote gezonde platanen • Groene trambaan van gras met hagen 	<ul style="list-style-type: none"> • Krappe ruimte op voetpad • Beperkt oversteekbaar • Behoud grote gezonde platanen • Groene trambaan van gras met hagen 	<ul style="list-style-type: none"> • Krappe ruimte op voetpad • Oversteekbaar • Behoud grote gezonde platanen • Meer ruimte voor groen 	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoende ruimte op voetpad • Beperkt oversteekbaar • Grote gezonde platanen worden vervangen door kleinere bomen • Groene trambaan met gras en hagen 	<ul style="list-style-type: none"> • Krappe ruimte op voetpad • Beperkt oversteekbaar • Behoud grote gezonde platanen • Groene trambaan met gras en hagen
Mobiliteit: <ul style="list-style-type: none"> • Kwaliteit van de overstap • Verkeersveiligheid • Kwaliteit van de reis 	<ul style="list-style-type: none"> • Smaller fietspad dan huidig • Bomen in obstakelzone fietsers • Afscherming trambaan, oversteek gefaciliteerd • 11 parkeerplaatsen (huidig 34) 	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsers direct naast autoverkeer • 24 parkeerplaatsen (huidig 34) • Afscherming trambaan, oversteek gefaciliteerd 	<ul style="list-style-type: none"> • Breder vrij liggend fietspad dan huidig • Voldoende ruimte voor fietsers • 24 parkeerplaatsen (huidig 34) • Geen afscherming trambaan, vrije oversteek • Conflicterende verkeersstromen kruisingen (auto - tram) 	<ul style="list-style-type: none"> • Breder vrij liggend fietspad dan huidig • Voldoende ruimte voor fietsers • 22 parkeerplaatsen (huidig 34) • Afscherming trambaan, oversteek gefaciliteerd 	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsers gemengd met autoverkeer • 22 parkeerplaatsen (huidig 34) • Afscherming trambaan, oversteek gefaciliteerd
Duurzaamheid: <ul style="list-style-type: none"> • Groencompensatie 	<ul style="list-style-type: none"> • Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) • Behoud grote bomen (ecologische waarde en schaduw) • Groene trambaan (infiltratie en hittestress) 	<ul style="list-style-type: none"> • Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) • Behoud grote bomen (ecologische waarde en schaduw) • Groene trambaan (infiltratie en hittestress) 	<ul style="list-style-type: none"> • Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) • Behoud grote bomen (ecologische waarde en schaduw) • Extra groenstrook tussen parkeerstrook en fietspad (infiltratie en hittestress) 	<ul style="list-style-type: none"> • Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) • Nieuwe kleinere bomen (minder ecologische waarde en schaduw pas op langere termijn) • Groene trambaan (infiltratie en hittestress) 	<ul style="list-style-type: none"> • Groene parkeervakken (infiltratie en beperken hittestress) • Behoud grote bomen (ecologische waarde en schaduw) • Groene trambaan (infiltratie en hittestress)
Investeringskosten: <ul style="list-style-type: none"> • Technische inpasbaarheid 	<ul style="list-style-type: none"> • Wortelopdruk fietspad en voetpad 	<ul style="list-style-type: none"> • Wortelopdruk parkeervakken en voetpad 	<ul style="list-style-type: none"> • Wortelopdruk fietspad en voetpad • Inrichting kruisingen complexer 	<ul style="list-style-type: none"> • Nieuwe bomen planten 	<ul style="list-style-type: none"> • - Wortelopdruk parkeervakken en voetpad
Draagvlak (t.o.v. uitgangspunten)	<ul style="list-style-type: none"> • Behoud bomen • Beperkt oversteekbaar • 11 parkeerplaatsen • Smaller fietspad 	<ul style="list-style-type: none"> • Behoud bomen • Beperkt oversteekbaar • 24 parkeerplaatsen • Fietsstroken 	<ul style="list-style-type: none"> • Behoud bomen • Oversteekbaar • 24 parkeerplaatsen • Brede vrij liggende fietspaden 	<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen bomen • Beperkt oversteekbaar • 22 parkeerplaatsen • Brede vrij liggende fietspaden 	<ul style="list-style-type: none"> • Behoud bomen • Beperkt oversteekbaar • 22 parkeerplaatsen • Fietsers met autoverkeer (fietsstraten)

Opmerking vanuit de werkgroep zijn met rode tekst aangegeven.